

HAFA S-1S / HAFA S-1A / HAFA S-1P

Mechanische Planenabdichtungen

Die Hafa-Standard-Planenabdichtungen sind die ideale Lösung für einen energieeffizienten Betrieb

Diese Planenabdichtungen sind so konzipiert, dass sie unterschiedliche Kundenanforderungen erfüllen und ein breites Spektrum an Fahrzeugabmessungen aufnehmen können. Das Hafa-Sortiment bietet Modelle mit robusten Stahlrahmen oder leichten Aluminiumrahmen. Während des Andockens des Fahrzeugs sorgt die Hafa-Planenabdichtung mit ihren flexiblen Seiten- und Dachvorhängen für eine dichte Abdichtung und damit für umfassenden Wetterschutz während des gesamten Be- und Entladevorgangs. Dies gewährleistet eine kontrollierte Arbeitsumgebung und eine optimale Konservierung der Waren.

Wichtige Merkmale:

- Zu den wichtigsten technischen Merkmalen gehören integrierte Federn im Rahmen der Planenabdichtung, die sich anpassen und Stöße absorbieren, wenn ein Fahrzeug von der Mittellinie der Anlegestelle abweicht, und so strukturelle Schäden verhindern.
- Die Flexibilität und die hohe Verschleißfestigkeit in Verbindung mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis haben dazu geführt, dass die Standard-Vorhangtorabdichtung in Ladehäusern in ganz Europa eingesetzt wird.

Bei den Hafa-Planenabdichtungen werden die vorderen Vorhänge mit Stahlkugeln an den vorderen Rahmen befestigt. Diese Konstruktion ermöglicht Flexibilität und Bewegung beim Aufprall der Lastwagen, erhöht die Reißfestigkeit des Gewebes und verhindert Risse. Das Material wird mit werkseitig gebohrten Löchern am Rahmen befestigt, was eine dauerhaftere Lösung im Vergleich zu Bohrungen mit Schrauben und Muttern darstellt.

Darüber hinaus bieten die mechanischen Planentorabdichtungen von Hafa verschiedene Standardoptionen zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen und zur Verringerung des Luftzugs im Gebäude. Diese Optionen können je nach den spezifischen Anforderungen und Präferenzen angepasst werden.

Beschreibung der verfügbaren Optionen

Standardoptionen für bessere Arbeitsbedingungen und weniger Zugluft im Gebäude.

A - Regenkanal

Der einzigartige Kanal ist in der Mitte des Dachteils integriert.

- Kontrollierter Wasserabfluss
- Das Wasser wird links und rechts herausgeführt, nicht in die Ladefläche

B - Ziffer auf dem oberen Vorhang

300 mm hohe Buchstaben oder Zahlen, die in der Mitte des oberen Vorhangs aufgedruckt sind.

- Individuelle Kennzeichnung von Ladebuchten nach Maß

C - Eckdichtungen

Dreieckige oder runde Kissen, die in den unteren Ecken der Torabdichtung mit PVC-Vorhangstoff bedeckt sind.

- Minimierung der Zugluft von unten beim Be- und Entladen

D - Beidseitige Kerbe

Werkseitig wird ein Quadrat aus der unteren Ecke des vorderen Vorhangs ausgeschnitten.

- Vermeidet beschädigte Frontvorhänge durch den Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Puffer.
- Empfohlen in Kombination mit min. 140 mm tiefen Puffern, wie RB, EBH, EBF oder Stahlfederpuffer

E - Geteilter oberer Vorhang (nur für S-1A und S-1P)

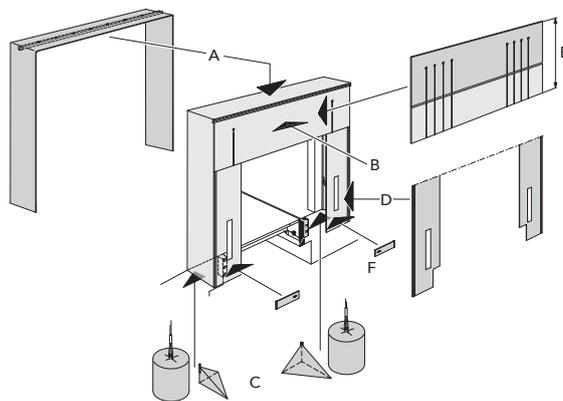
4 Schlitze mit doppelter Überlappung aus PVC-Vorhangmaterial im Hauptnutzungsbereich.

- Flexible Abdeckung der hinteren oberen Ecken des angedockten Fahrzeugs für beste Abdichtung
- Weniger Zugluft ins Gebäude

F - Verstärkte Gummiklappen (nur für S-1A und S-1P)

Robuste Gummiklappe links und rechts in den unteren Ecken hinter dem vorderen Vorhang angebracht.

- Erhöhter Druck auf die angedockte Fahrzeugkarosserie für optimale Abdichtung
- Verbesserte Stabilität der gesamten Torabdichtung in windigem Gelände
- Weniger Zugluft ins Gebäude



Abmessungen

	S-1S	S-1A	S-1P
Standardhöhe	3280, 3480, 3680 mm	3200, 3400, 3600 mm	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Nennbreite	3250, 3450 mm	3250, 3450 mm	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Standardtiefe	600, 900 mm	600, 900 mm	600, 900 mm
Oberer Vorhang	1000 mm	1000, 1200 mm	1000, 1200, 1500 mm
Seitenvorhang	-	600, 700 mm	600, 700 mm
Vorhangfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Parkführer	Weiß	Weiß, Gelb	Weiß, Gelb
Wandbefestigungen	Beton, Leichtbeton, Ladehaus, Hohlraum, isolierte Platte	Beton, Sandwich, Leichtbeton, Ladehaus, Hohlraum, isolierte Platte	Beton, Sandwich, Leichtbeton, Ladehaus, Hohlraum, isolierte Platte
Obere und Seitenvorhänge	Doppelschicht Hochwertiges Polyester	Doppelschicht Hochwertiges Polyester	Doppelschicht Hochwertiges Polyester
Stärke	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²	Ca. 3400 g/m ²	Ca. 3400 g/m ²
Durchgehende Dachabdeckung	eine Schicht Hochwertiges Polyester	eine Schicht Hochwertiges Polyester	eine Schicht Hochwertiges Polyester
Stärke	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²	Ca. 680 g/m ²	Ca. 680 g/m ²
Entflammbarkeit aller Vorhänge	DIN 75200	DIN 75200	DIN 75200