



# HAFA L-16TA

## Standardanwendung Teleskop-Lippenüberladebrücke

### Unübertroffene Leistung

Die HAFA L-16TA Teleskop-Lippenüberladebrücke mit Autodock-Rahmen ist eine hochmoderne hydraulische Überladebrücke, die für den Einsatz in anspruchsvollen Umgebungen entwickelt wurde. Diese aus S355 Edelstahl gefertigte Überladebrücke zeichnet sich durch außergewöhnliche Leistung und Langlebigkeit aus und sorgt für einen reibungslosen Ablauf Ihrer hochfrequenten Be- und Entladevorgänge.

#### Wichtige Merkmale:

- Die HAFA L-16TA zeichnet sich durch ein schlankes Design mit weniger Komponenten aus, was sie langlebiger, zuverlässiger und wartungsfreundlicher macht. Dieser innovative Ansatz führt zu höherer Betriebszeit und geringeren Betriebskosten und maximiert Ihre Produktivität.
- Die HAFA L-16TA bietet mit ihrer fortschrittlichen Teleskoplippentechnologie einen vielseitigen Arbeitsbereich und ist damit die ideale Lösung für jedes noch so komplexe Be- und Entladeszenario.
- Das verbesserte Design sorgt für einen reibungslosen Übergang von der Rampe zum Fahrzeug, indem es Stöße und Unebenheiten absorbiert und so für einen sichereren und effizienteren Arbeitsablauf sorgt.

#### Die HAFA 950-Serie - Fortschrittliches Rampenkontrollsystem

Das Rampenkontrollsystem der HAFA 950-Serie bietet umfassende Kontrolle über Überladebrücken, Planentorabdichtungen und Tore - alles von einer einzigen Steuereinheit aus. Intuitive Tasten erleichtern die Bedienung und erfüllen die Anforderungen der modernen Logistik, ohne dass separate Steuereinheiten oder aufwändige Verkabelung erforderlich sind.

#### HAFA DE6190DI Dock-IN

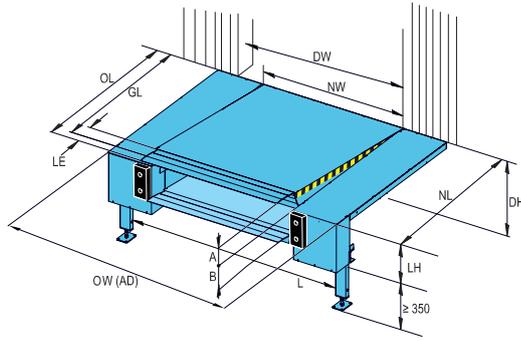
HAFA Dock-IN sorgt mit weißen Leitleuchten und roten Ampeln für ein sicheres Andocken. Mit energieeffizienter LED-Technologie bietet HAFA Dock-IN Langlebigkeit bei minimalem Energieverbrauch.

#### Beschreibung

Nennlänge <sup>1</sup>	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Breite der Überladebrücke	2000, 2200 mm
Stahlsorte aller Stahlteile	S355
Tragfähigkeit	60 kN (6 Tonnen)
Stahlsorte aller Stahlkomponenten	S355
Vertikaler Arbeitsbereich Anhebung über Dock Absenkung unter Dock	bis zu 520 mm bis zu 470 mm
Stärke der Abrisskante der Plattform	6 mm S355 (6/8)
Max. Punktbelastungsplattform	6,5 N/mm <sup>2</sup>
Art und Länge der Lippen	teleskopisch, 500/1000 mm
Lippenmaterial	Stahl
Schutzklasse des Steuergeräts	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-15 °C bis +60 °C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

## Abmessungen

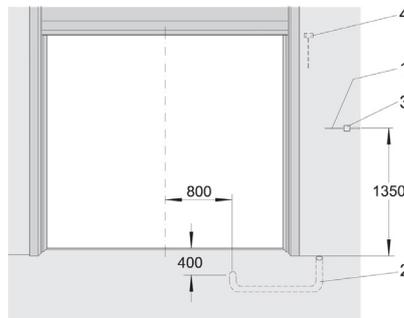


Wird an der Außenseite des Gebäudes als Basis für ein Ladehaus installiert

Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich		
NL	LH	Maße	500 mm	1000 mm	Ergo
2000	680	A	440	530	400
		B	400	470	370
2450	680	A	450	530	420
		B	380	430	350
3000	680	A	430	490	400
		B	360	410	340

<b>NL</b>	Nennlänge
<b>OL</b>	Gesamtlänge
<b>GL</b>	Länge des Gefälles
<b>NW</b>	Nennbreite
<b>LE</b>	Verlängerung der Überladebrücke
<b>LH</b>	Höhe der Überladebrücke
<b>A</b>	Arbeitsbereich oberhalb des Docks
<b>B</b>	Arbeitsbereich unterhalb des Docks
<b>DH</b>	Dockhöhe
<b>DW</b>	Torbreite
<b>NW (AD)</b>	Nennbreite Autodock (inkl. seitlicher Trittlflächen)
<b>L</b>	Abstand zwischen den Sockeln
<b>OW (AD)</b>	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20

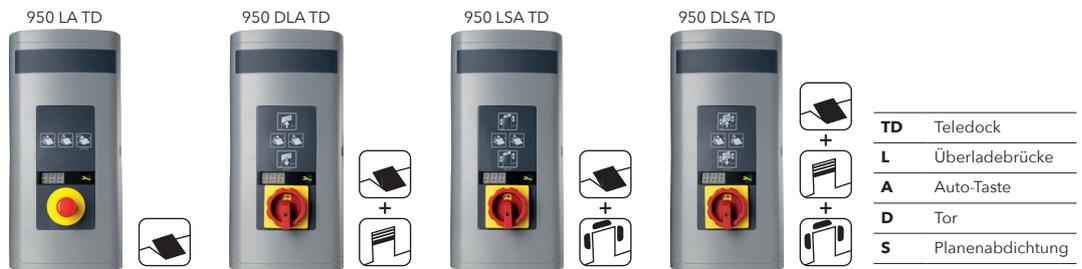
## Elektrische Vorbereitungen



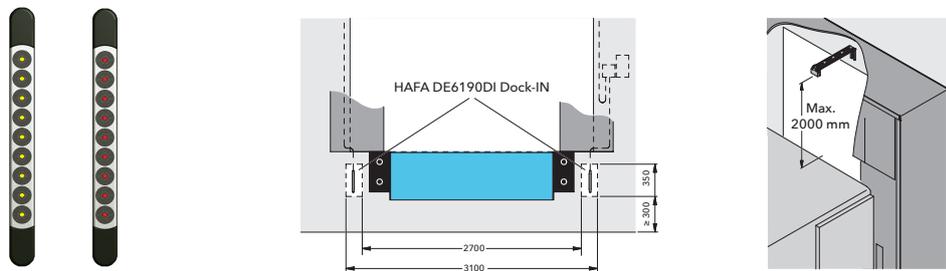
- Leitungsrohr für Verdrahtung Innendurchmesser 70, Winkel <math><45^\circ</math> (durch andere)
- Netzanschluss: 3 / N / PE AC 50 Hz  
230 / 400 V  
Netzsicherung: D0 10 A gL  
Motorleistung: 1,5 kW
- Netztrenner\*: Nur für Schaltkasten mit Notausschalter
- Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionaltor zur Deaktivierung der Nivellierung bei geschlossenem Tor\*

\* Nicht Standard

## Bedienfunktionen für Teleskoplippenüberladebrücken



## HAFA DE6190DI Dock-IN



## Verfügbare Farben

