



HAFA L-16SM Mini-Schwenklippenüberladebrücke

Standardanwendung Schwenklippenüberladebrücke

HAFA Manuelle Be- und Entladesysteme: Kostengünstig und verlässlich

Für Standard-Laderampen bieten manuelle Überladebrücken von HAFA eine kostengünstige und zuverlässige Lösung. Diese manuell betriebenen Systeme überbrücken die Lücke zwischen Ihrer Anlage und der Ladefläche eines angedockten Fahrzeugs, benötigen keinen Strom und verursachen keine Energiekosten.

Wichtige Merkmale:

- Ideal für Unternehmen mit einem standardisierten Fuhrpark.
- Handbetrieb mit Handkurbel.
- Entspricht ergonomischen Standards und gewährleistet einen einfachen Ladevorgang.

HAFA L-16SM Mini-Überladebrücke

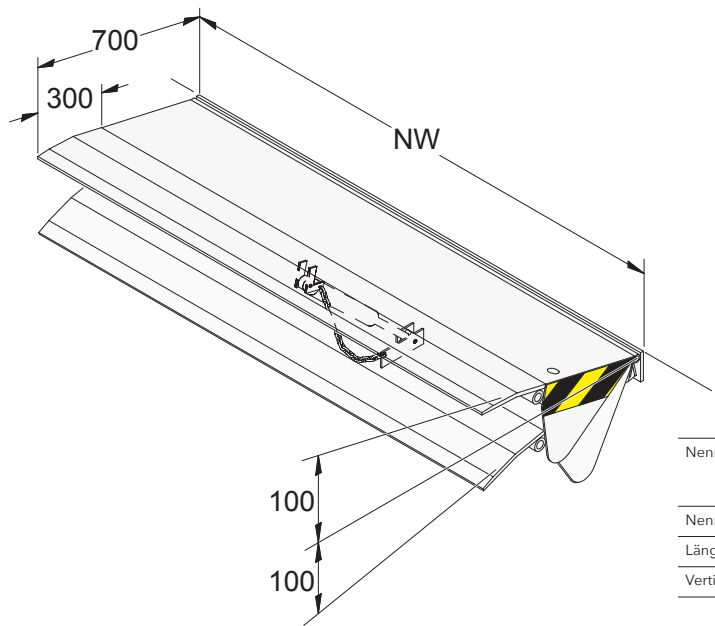
- Ausgestattet mit einer Gasfeder zur einfachen Bedienung durch eine Person.
- Die extrem flach geformte Stahllippe sorgt für einen sanften Übergang zwischen dem Gebäude und der Lkw-Ladefläche.
- Integrierte Puffer, die am Rahmen der Überladebrücke befestigt sind, schützen das Mauerwerk und gewährleisten optimale Ladepositionen für rückwärtsfahrende Fahrzeuge.

Entscheiden Sie sich für manuelle Überladebrücken und Ladebrücken von HAFA, um eine einfache, effiziente und energiefreie Lösung für Ihre Be- und Entladeanforderungen zu finden.

Beschreibung

Betätigungsstange für Handbetätigung mit Gasfederunterstützung	
Nennlänge	700 mm
Nennbreite	1250, 2000, 2200 mm
Tragfähigkeit	40 kN (4 Tonnen) 60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich Anhebung über Dock Absenkung unter Dock	bis zu 100 mm bis zu 100 mm
Stärke der Abrisskante der Plattform	4/6 mm
Lippenmaterial	Stahl
Einbaumodell	Rampe, Grube
Gummipuffer	RB 250 × 250 × 90 RB 500 × 250 × 90
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

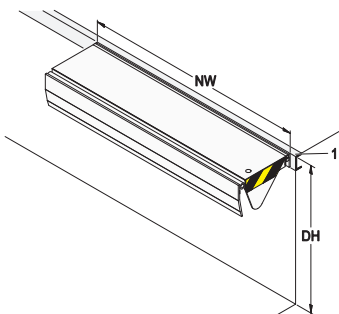
Abmessungen



Nennbreite (NW)	1250 mm (40 kN) 2000 mm (40 kN, 60 kN) 2200 mm (40 kN, 60 kN)
Nennlänge	700 mm
Länge der Schwenklippe	300 mm
Vertikaler Arbeitsbereich	100 mm

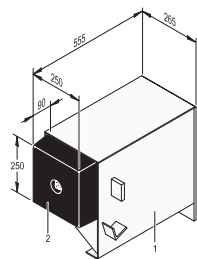
Installations-
modi /
Pufferoptionen

Einbau der Rampe

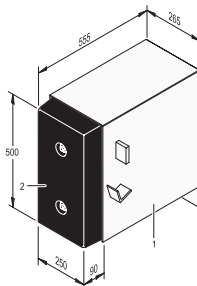


NW	Nennbreite
DH	Dockhöhe
1	Winkel (durch andere)

Grubenzeichnung 5143.0206	ohne Ladebordwandaussparung
Grubenzeichnung 5143.0243	mit Ladebordwandaussparung

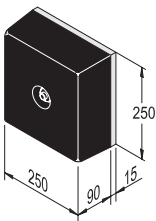
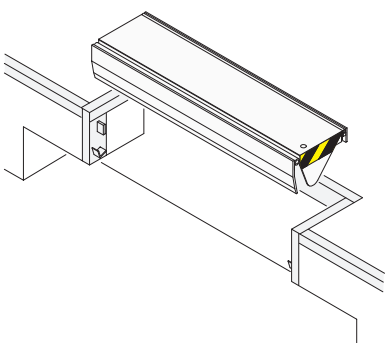


H x B x T = 500 x 265 x 555
1 Stahlträgerkonstruktion
2 Puffer 250 x 250 x 90

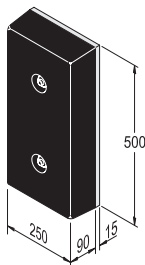


H x B x T = 500 x 265 x 555
1 Stahlträgerkonstruktion
2 Puffer 500 x 250 x 90

Einbau der Grube

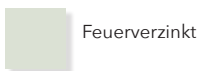


H x B x T = 250 x 250 x 90
1 Puffer 250 x 250 x 90



H x B x T = 500 x 250 x 90
1 Puffer 500 x 250 x 90

Oberfläche



Feuerverzinkt