



HAFA L-16 Combi

Teleskop-Lippenüberladebrücken für Spezialanwendungen

HAFA-Kombi-Überladebrücke: Vielseitige, kostengünstige Dock-Lösungen

Die HAFA-Kombi-Überladebrücke revolutioniert Ihre Verladerampe, indem sie mehrere Dockhöhen überflüssig macht und so die Baukosten erheblich senkt.

Durch einfaches Drehen eines Schalters passt sich diese intelligente Überladebrücke mit einer Teleskoplippe mühelos an Fahrzeuge aller Größen an.

Wichtige Merkmale:

- Vielseitigkeit: Passt problemlos zu einer Vielzahl von Fahrzeuggrößen.
- Kosteneinsparungen: Reduziert den Bedarf an unterschiedlichen Dockhöhen und senkt die Baukosten.
- Intelligentes Sicherheitssystem: Passt sich automatisch an die vertikalen Bewegungen der Staplerböden an, wenn die Gabelstapler ein- und ausfahren, und gewährleistet so einen reibungslosen Betrieb.
- Adaptive Positionierung: Gleicht das Kriechen des Fahrzeugs aus, indem es die Position der Überladebrücke anpasst, um eine sichere Verbindung mit der Ladefläche aufrechtzuerhalten und so ein sicheres und sanftes Überfahren zu gewährleisten.

Die HAFA-Kombi-Überladebrücke ist Ihre Lösung für eine vielseitige, effiziente und sichere Laderampe.

Einfache Bedienung

Die HAFA 950-Serie – Fortschrittliches Rampenkontrollsystem
Das Rampenkontrollsystem der HAFA 950-Serie bietet umfassende Kontrolle über Überladebrücken, Planentorabdichtungen und Tore – alles von einer einzigen Steuereinheit aus. Intuitive Tasten erleichtern die Bedienung und erfüllen die Anforderungen der modernen Logistik, ohne dass separate Steuereinheiten oder aufwändige Verkabelung erforderlich sind.

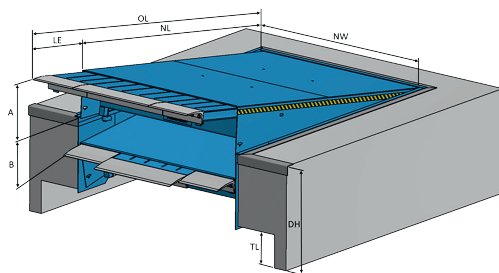
HAFA L-16 Combi

Die HAFA L-16 Combi-Kombi-Überladebrücke verfügt über eine Teleskoplippe aus einer hochstabilen Aluminiumlegierung. Da die Lippe extrem flach ist, sorgt sie für glattere Übergänge zwischen der Überladebrücke und der Ladefläche des Lkw. Dies bringt sowohl ergonomische als auch wirtschaftliche Vorteile mit sich, da die Blockbelastung des Personals und der Verschleiß der Transportmittel verringert werden.

Beschreibung

Nennlänge	3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite	2000 mm
Tragfähigkeit	Lastkraftwagen 60 kN (6 Tonnen), Lieferwagen 20 kN (2 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	Reichweite über der Laderampe bis zu 590 mm, Reichweite unter der Laderampe bis zu 650 mm
Plattform- Riffelblechstärke	8/10 mm
Max. Punktbelastungsplattform	6,5 N/mm ² (8 mm Riffelblech)
Material und Länge der Lippen	Aluminium, 500 mm
Steuergerät Schutzart	IP 54
Nennspannung	400 V 3-phasig
Nennleistung des Motors	1,5 kW
Steuerung	Standard-LKW-/Van-Modus Automatische Impulstaste. Optional mit Torantrieb
Europäische Norm	1398 Überladebrücken

Abmessungen



NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge (NL + 500 mm)
GL	Länge des Gefälles (NL + 360 mm)
NW	Nennbreite (= 2000 mm)
LE	Verlängerung der Überladebrücke
LH	Höhe der Überladebrücke
A	Arbeitsbereich oberhalb des Docks
B	Arbeitsbereich unterhalb des Docks
PD	Grubentiefe
LP	Niedrigste Position
TL	Bereich Ladebordwand
3	Rahmen der Überladebrücke

Abmessungen 500-mm-Lippe

Vertikaler Arbeitsbereich 60 kN-Modus

NL	LH	LP	A	B - innen LH	B - unten auf LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Vertikaler Arbeitsbereich 20 kN-Modus

NL	LH	LP	A	B - innen LH	B - unten auf LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Abmessungen 1000-mm-Lippe

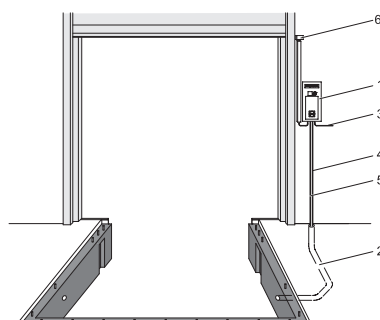
Vertikaler Arbeitsbereich 60 kN-Modus

NL	LH	LP	A	B - innen LH	B - unten auf LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Vertikaler Arbeitsbereich 20 kN-Modus

NL	LH	LP	A	B - innen LH	B - unten auf LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

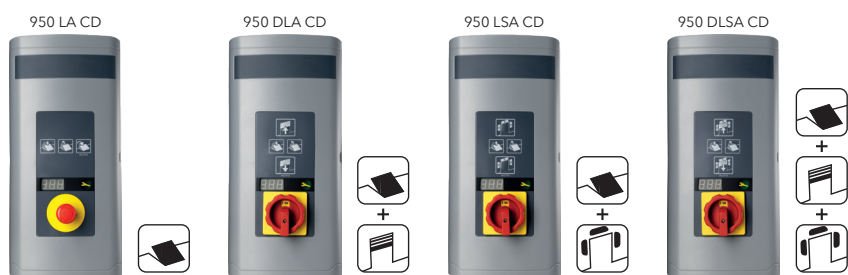
Elektrische Vorbereitungen



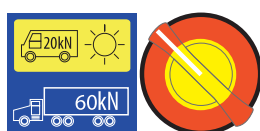
- | | | |
|----------|---|------------------------------------|
| 1 | Steuergerät (im Lieferumfang enthalten) | |
| 2 | Leitungsröhr für Verdrahtung Innendurchmesser 50, Winkel <45°
(durch andere) | |
| 3 | Netzanschluss: | 3 / N / PE AC 50 Hz
230 / 400 V |
| | Netzsicherung: | D0 10 A gL |
| | Motorleistung: | 1,5 kW |
| 4 | Steuerkabel: | 18 x 0,75 mm² |
| 5 | Hauptanschluss 230 V: | 4 x 1,5 mm² |
| 6 | Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionalter zur
Deaktivierung der Nivellierung bei geschlossenem Tor* | |

* Nicht Standard

Betriebsfun-
ktionen für Kombi-
Überladebrücken
950



Belastungsart 20 kN



Belastungsart 60 kN



Verfügbare Farben



Rot
RAL 3002



Grün
RAL 6005

Feuerverzinkt



Blau
RAL 5010



Tiefschwarz
RAL 9005