

HAFA H-81L

Ladehaus

Das Verladesystem Hafa Dock, bestehend aus einer Autodock-Bodenplattform und einer isolierten oder nicht isolierten Verkleidung, bietet eine komplette, in sich geschlossene Lösung. Das System wurde für die Installation außerhalb der Toröffnung einer Lagerhalle oder eines Terminals entwickelt und bietet im Vergleich zu herkömmlichen Innenverladesystemen erhebliche Platzeinsparungen. Es eignet sich sowohl für Neubauten als auch für bestehende Gebäude und erfordert keine größeren Umbauten.

Wichtige Merkmale:

- Durch die thermische Trennung zwischen Gebäude und Laderaum ist das Ladehaus ideal für temperaturgeführte Anwendungen.
- Das Hafa-Ladehausprogramm wurde sorgfältig entwickelt, um die strengen Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu erfüllen. Sie sind für alle geografischen Regionen ausgelegt und halten Schneelasten von bis zu 3,0 kN/m² stand, wobei alle statischen Berechnungen von einer dritten Partei zertifiziert wurden.
- Die Hafa-Ladehäuser sind eine sichere und zuverlässige Wahl und bieten Unterstützung bei der Bauplanung und im Baugenehmigungsverfahren.

Maximieren Sie Ihre Lagerfläche

Mit dem Hafa-Ladehaus können Sie die Be- und Entladevorgänge außerhalb des Gebäudes verlagern und so wertvollen Platz im Inneren des Gebäudes freimachen.

Hervorragende Isolierung

Durch die Schaffung einer schützenden Barriere zwischen Gebäude und Fahrzeug tragen die Hafa-Ladehäuser zur Energieeinsparung und zur Verbesserung der Arbeitsumgebung bei. Sie lassen sich nahtlos mit Überladebrücken und Planen zu einem kompletten Verladesystem kombinieren.

Kostengünstiges Bauen

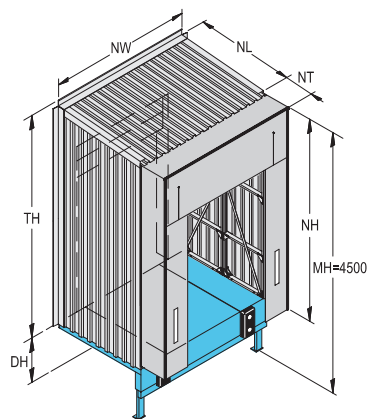
Mit Hafa-Ladehäusern können Sie auf aufwändige Betonrubenkonstruktionen verzichten und Ihre Gesamtbaukosten senken.

Beschreibung

Standardlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Standardbreite ¹	3300, 3500, 3600 mm
Isolierungstärke	40 mm
Materialstärke	0,63 mm
Oberflächenbehandlung	Feuerverzinkt
Grundlegende Windlast	0,65 kN/m ²
Grundlegende Schneelast	0,89 kN/m ²
Kumulierte Schneelast	1,78 kN/m ²

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



NW	Nennbreite (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Nennlänge
TH	Gesamthöhe
DH	Dockhöhe
NH	Nennhöhe Dockunterbringung
NT	Nennbreite Dockunterbringung
MH	Montagehöhe Dockunterbringung Empfehlung: MH = 4500 für Lkw-Höhen bis zu 4000 mm

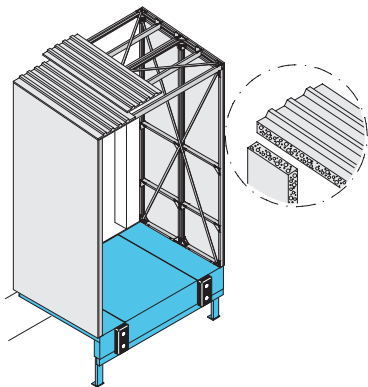
		Gesamthöhe > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
	1500	3295	3325	3375

* Messung gilt nur für den Aufbau einer isolierten Wand

Bei ungedämmten Wänden ist TH 60 mm geringer.
Bei Stahlrahmenwänden ist TH 180 mm geringer.

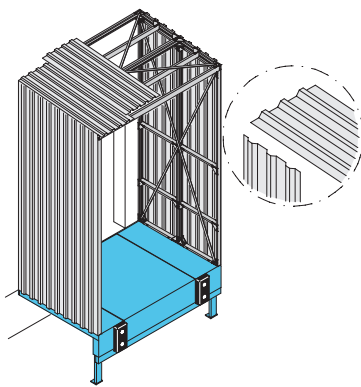
Wenn das Ladehaus mit einem Regenrohr und einer Regenrinne geliefert wird, fügen Sie 100 mm hinzu.

Verkleidungsarten



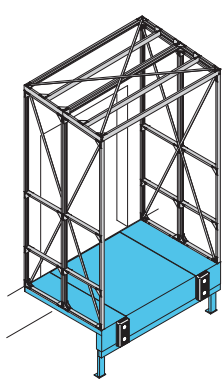
I - Isoliert

Für eine optimale Isolierung ist der Typ I-isoliert mit einer 40 mm starken Isolierverkleidung ausgestattet.



U - Unisoliert

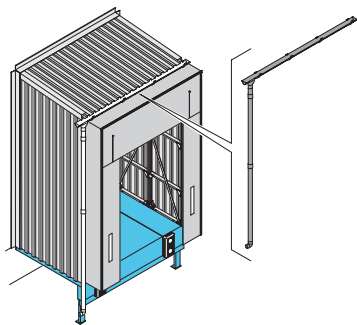
Der U-ungedämmte Typ ist mit einer ungedämmten Profilblechverkleidung versehen.



X-Stahlrahmen

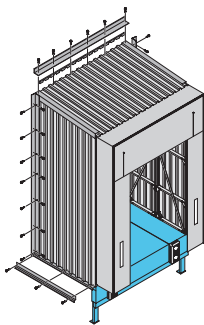
Für Anwendungen, bei denen die bestehende Fassadeverkleidung des Gebäudes verwendet wird, ist der X-Stahlrahmentyp nur mit einem Stahlrahmen versehen.

Optionen



Abflussrohr und Rinne

Für einen kontrollierten Wasserabfluss kann das Ladehaus mit einem Abflussrohr und einer Rinne ausgestattet werden.



Wandprofil und Wassernase

Für die Verbindung der Ladehauskonstruktion mit dem Gebäude können horizontale Winkelprofile mit Dichtungsmaterial in die Installation einbezogen werden. Das Wasser wird über eine seitlich angebrachte Wassernase aus dem Ladehaus geleitet.