



HAFA H-80IL

Ladehaus

Das Verladesystem Hafa Dock, bestehend aus einer Autodock-Bodenplattform und einer isolierten oder nicht isolierten Verkleidung, bietet eine komplette, in sich geschlossene Lösung. Das System wurde für die Installation außerhalb der Toröffnung einer Lagerhalle oder eines Terminals entwickelt und bietet im Vergleich zu herkömmlichen Innenverladesystemen erhebliche Platzeinsparungen. Es eignet sich sowohl für Neubauten als auch für bestehende Gebäude und erfordert keine größeren Umbauten.

Wichtige Merkmale:

- Durch die thermische Trennung zwischen Gebäude und Laderaum ist das Ladehaus ideal für temperaturgeführte Anwendungen.
- Das Hafa-Ladehausprogramm wurde sorgfältig entwickelt, um die strengen Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu erfüllen. Sie sind für alle geografischen Regionen ausgelegt und halten Schneelasten von bis zu 3,0 kN/m² stand, wobei alle statischen Berechnungen von einer dritten Partei zertifiziert wurden.
- Die Hafa-Ladehäuser sind eine sichere und zuverlässige Wahl und bieten Unterstützung bei der Bauplanung und im Baugenehmigungsverfahren.

Maximieren Sie Ihre Lagerfläche

Mit dem Hafa-Ladehaus können Sie die Be- und Entladevorgänge außerhalb des Gebäudes verlagern und so wertvollen Platz im Inneren des Gebäudes freimachen.

Hervorragende Isolierung

Durch die Schaffung einer schützenden Barriere zwischen Gebäude und Fahrzeug tragen die Hafa-Ladehäuser zur Energieeinsparung und zur Verbesserung der Arbeitsumgebung bei. Sie lassen sich nahtlos mit Überladebrücken und Planen zu einem kompletten Verladesystem kombinieren.

Kostengünstiges Bauen

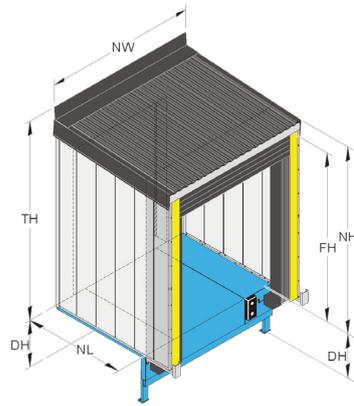
Mit Hafa-Ladehäusern können Sie auf aufwändige Betongrubenkonstruktionen verzichten und Ihre Gesamtbaukosten senken.

Beschreibung

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Standardlänge | 2450, 3000 mm |
| Standardbreite | 3300, 3500, 3600, 3750 mm |
| Aufstellungsart | Einzel- oder Mehrfachaufstellung |
| Zertifizierung | Leistungserklärung nach EN1090 |
| Schneelast | 3,0 kN/m ² nach EN1993 |
| Windlast | 0,913 kN/m ² |
| Stahlprofile | Verzinkter Stahl |
| Stärke des Dachmaterials | 0,6 mm profiliertes Stahlblech |



Abmessungen

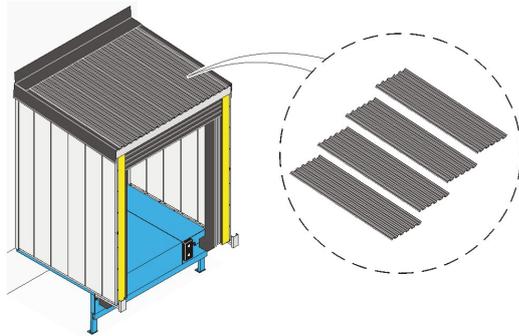


| | |
|-----------|------------------------------------|
| NW | Nennbreite (3600, 3750 mm) |
| NL | Nennlänge (2450, 3000 mm) |
| TH | Gesamthöhe |
| DH | Dockhöhe |
| NH | Nennhöhe Ladehaus |
| FH | Freie Höhe über dem Fertigfußboden |

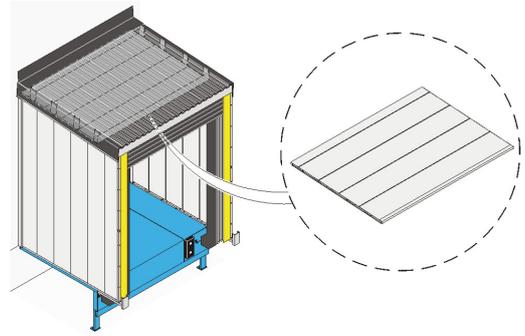
Die Abmessungen gelten für das Modell HI - Aufblasbares Haus

| NL | FH | NH | TH |
|------|------|------|------|
| 2450 | 3300 | 3750 | 4275 |
| 2450 | 3600 | 4050 | 4575 |
| 2450 | 3900 | 4350 | 4875 |
| 2450 | 4100 | 4550 | 5075 |
| 3000 | 3300 | 3750 | 4320 |
| 3000 | 3600 | 4050 | 4620 |
| 3000 | 3900 | 4350 | 4920 |
| 3000 | 4100 | 4550 | 5120 |

Dach

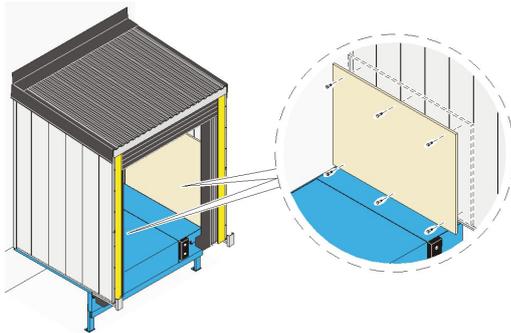


Draußen: Dach aus Stahlblech

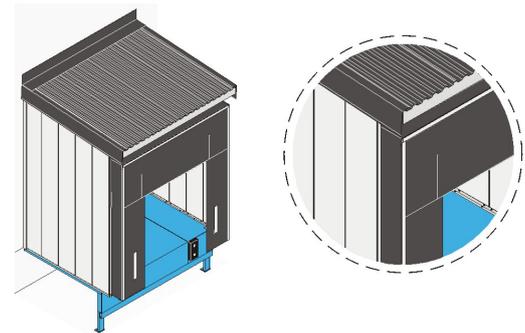


Innen: Dämmplattenabdichtung

Optionen



Wandschutzsperrholz furnier



Verlängertes Dach über mechanische Planenabdichtung

Verfügbare Außenfarben

| Stahl | Gelb RAL 1021 | Grün RAL 6005 | Graphitgrau RAL 7024 | Tiefschwarz RAL 9005 | Weiß RAL 9010 |
|-------|------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Flammenrot RAL 3000 | Anthrazitgrau RAL 7016 | Schokoladenbraun RAL 8017 | Weißes Aluminium RAL 9006 | Auf Anfrage Andere Farben |
| | Blau RAL 5010 | Schwarz-grau RAL 7021 | Grau-weiß RAL 9002 | Aluminium grau RAL 9007 | |