

# HAFA S-1S / HAFA S-1A / HAFA S-1P

## Abris mécaniques

**Les abris de quai à rideau standard Hafa représentent la solution idéale pour des opérations économes en énergie.**

Ces abris sont conçus pour répondre aux diverses exigences des clients et s'adapter à un large éventail de dimensions de véhicules. La gamme Hafa propose des modèles dotés de cadres robustes en acier ou de cadres légers en aluminium. Lorsqu'un véhicule arrive à quai, l'abri à rideaux Hafa utilise ses rideaux flexibles situés en haut et sur les côtés pour créer un joint étanche, offrant une protection complète contre les intempéries tout au long du processus de chargement et de déchargement. Cela garantit un environnement de travail contrôlé et une conservation optimale des marchandises.

### Caractéristiques principales :

- Une des principales caractéristiques techniques consiste en des ressorts intégrés au cadre de l'abri, ce qui lui permet de s'adapter et d'absorber l'impact si le véhicule s'écarte de l'axe central du quai, évitant ainsi des dommages structurels.
- La flexibilité et la grande résistance à l'usure des abris de quai à rideaux standard, combinées à un rapport qualité-prix exceptionnel, ont permis de généraliser leur utilisation sur les quais de chargement de toute l'Europe.

Sur les abris à rideaux Hafa, les rideaux avant sont fixés aux cadres avant à l'aide de billes d'acier. Cette conception offre flexibilité et mouvement en cas d'impacts par des camions, ce qui augmente la résistance à la déchirure de la toile et évite la création de points de rupture. La toile est fixée au cadre à l'aide de trous usinés, ce qui constitue une solution plus durable que les trous utilisant des vis et des écrous.

De plus, les abris de quai mécaniques Hafa proposent diverses options standard pour améliorer les conditions de travail et réduire les courants d'air dans les bâtiments. Ces options peuvent être personnalisées en fonction d'exigences et de préférences spécifiques.

## Description des options disponibles

Options standard pour améliorer les conditions de travail et réduire les courants d'air dans les bâtiments.

### A - Canal de pluie

Un canal unique est intégré au milieu de l'élément de toit.

- Évacuation contrôlée de l'eau
- L'eau est évacuée vers la gauche et vers la droite, et non dans la zone de chargement.

### B - Inscription sur le rideau supérieur

Lettres ou chiffres d'une hauteur de 300 mm imprimés au milieu du rideau supérieur.

- Marquage individuel et personnalisé des quais de chargement

### C - Joints d'angle

Rembourrages triangulaires ou ronds recouverts d'un rideau en PVC dans les coins inférieurs de l'abri de quai.

- Réduction des courants d'air venant du dessous pendant le chargement et le déchargement

### D - Entailles des deux côtés

Un carré du coin inférieur du rideau avant est découpé lors de la fabrication.

- Évite des dommages aux rideaux avant en cas de collision entre un véhicule et un butoir.
- Recommandé en combinaison avec des butoirs d'une profondeur minimale de 140 mm, tels que des butoirs RB, EBH, EBF ou à ressort en acier.

### E - Rideau supérieur à lanières (uniquement pour S-1A et S-1P)

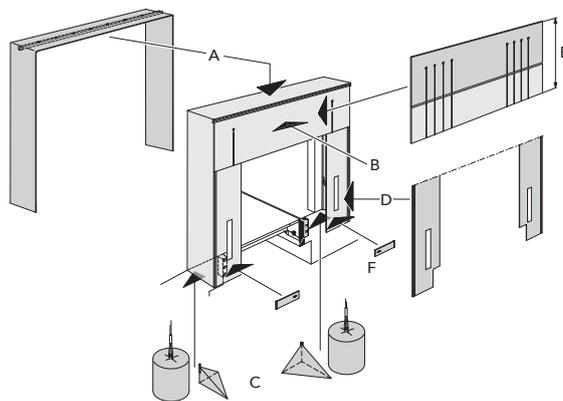
4 séparations avec double couche superposée de toile de rideau en PVC dans la zone d'usure principale.

- Couverture flexible des coins supérieurs arrière du véhicule à quai pour une meilleure étanchéité.
- Moins de courants d'air dans le bâtiment.

### F - Rabats en caoutchouc renforcés (uniquement pour S-1A et S-1P)

Rabats en caoutchouc robustes placés à gauche et à droite, dans les coins inférieurs, derrière le rideau avant.

- Pression accrue sur la carrosserie du véhicule à quai pour une meilleure étanchéité.
- Stabilité améliorée de l'ensemble de l'abri de quai dans les zones de vent important.
- Moins de courants d'air dans le bâtiment.



## Dimensions

	S-1S	S-1A	S-1P
Hauteur nominale	3280, 3480, 3680 mm	3200, 3400, 3600 mm	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Largeur nominale	3250, 3450 mm	3250, 3450 mm	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Profondeur nominale	600, 900 mm	600, 900 mm	600, 900 mm
Rideau supérieur	1000 mm	1000, 1200 mm	1000, 1200, 1500 mm
Rideau latéral	-	600, 700 mm	600, 700 mm
Couleur du rideau	noir	noir	noir
Guides de stationnement	blanc	blanc, jaune	blanc, jaune
Fixations murales	béton, béton léger, poste de chargement, cavité, panneau avec isolant	béton, sandwich, béton léger, poste de chargement, cavité, panneau avec isolant	béton, sandwich, béton léger, poste de chargement, cavité, panneau avec isolant
Rideau supérieur et rideaux latéraux	double couche polyester de haute qualité	double couche polyester de haute qualité	double couche polyester de haute qualité
Épaisseur	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm
Poids	Environ 3 400 g/m <sup>2</sup>	Environ 3 400 g/m <sup>2</sup>	Environ 3 400 g/m <sup>2</sup>
Couverture continue de toit	une seule couche polyester de haute qualité	une seule couche polyester de haute qualité	une seule couche polyester de haute qualité
Épaisseur	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Poids	Environ 680 g/m <sup>2</sup>	Environ 680 g/m <sup>2</sup>	Environ 680 g/m <sup>2</sup>
Résistance au feu pour tous les rideaux	DIN 75200	DIN 75200	DIN 75200