

HAFA H-81L

Poste de chargement

Le système de chargement pour quai Hafa, qui combine la plate-forme inférieure Autodock avec un revêtement isolé ou non, offre une solution complète et autonome. Conçu pour être installé à l'extérieur de l'ouverture de la porte d'un entrepôt ou d'un terminal, ce système permet de réaliser d'importantes économies d'espace à l'intérieur par rapport aux installations conventionnelles de mise à quai à l'intérieur. Il convient aussi bien aux nouvelles constructions qu'aux bâtiments existants et ne nécessite pas de modifications majeures.

Caractéristiques principales :

- Grâce à la séparation thermique entre le bâtiment et le quai de chargement, le poste de chargement est idéal pour les applications avec une température contrôlée.
- La gamme de postes de chargement Hafa a été méticuleusement développée pour répondre aux exigences rigoureuses des architectes, des constructeurs et des opérateurs. Conçus pour toutes les zones géographiques, ils peuvent résister à des charges de neige allant jusqu'à 3,0 kN/m², tous les calculs statiques ayant été certifiés par un tiers.
- Les postes de chargement Hafa constituent un choix sûr et fiable, offrant un appui exceptionnel tout au long du processus de planification de la construction et de l'obtention du permis de construire.

Maximisez votre espace de stockage

Le poste de chargement Hafa vous permet de déplacer les opérations de chargement et de déchargement à l'extérieur du bâtiment, libérant ainsi un espace intérieur précieux.

Isolation supérieure

En formant une barrière protectrice entre le bâtiment et le véhicule, les postes de chargement Hafa contribuent à offrir des économies d'énergie et créent un meilleur environnement de travail. Ils s'intègrent parfaitement aux niveleurs de quai et aux abris de quai, formant ainsi un système de chargement complet.

Une construction rentable

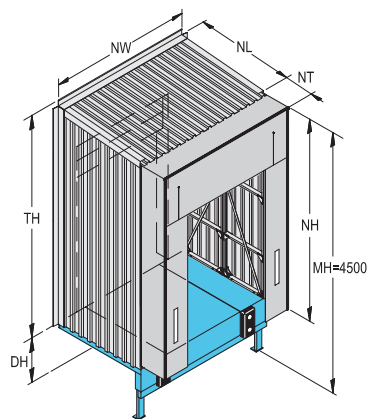
Éliminez la nécessité de construire des fosses en béton complexes et réduisez vos coûts de construction globaux grâce aux postes de chargement Hafa.

Description

Longueur normale ¹	2000, 2450, 3000 mm
Largeur normale ¹	3300, 3500, 3600 mm
Épaisseur de l'isolation	40 mm
Épaisseur du matériau	0,63 mm
Traitement de surface	galvanisé à chaud
Charge de vent de base	0,65 kN/m ²
Charge de neige de base	0,89 kN/m ²
Charge de neige accumulée	1,78 kN/m ²

1) Autres tailles sur demande

Dimensions



NW	Largeur nominale (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Longueur nominale
TH	Hauteur totale
DH	Hauteur du quai
NH	Hauteur nominale de l'abri de quai
NT	Largeur nominale de l'abri de quai
MH	Hauteur de l'assemblage de l'abri de quai Recommandation : MH = 4500 pour des hauteurs de camion jusqu'à 4000 mm

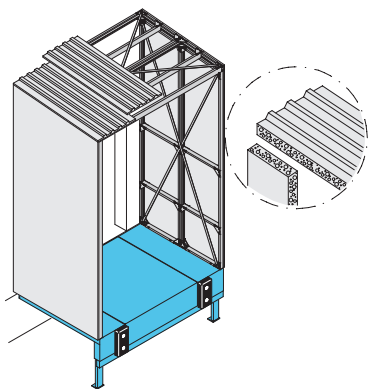
		Hauteur totale > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
	1500	3295	3325	3375

*La mesure n'est valable que pour la configuration avec une paroi isolée

Pour une configuration avec des parois non isolées, la hauteur totale est inférieure de 60 mm.
Pour une configuration avec un cadre en acier, la hauteur totale est inférieure de 180 mm.

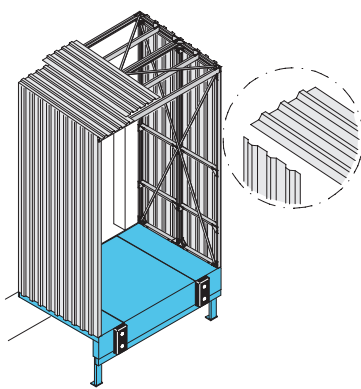
Lorsque le poste de chargement est fourni avec un tuyau d'évacuation de pluie et une gouttière, ajouter 100 mm.

Types de revêtement



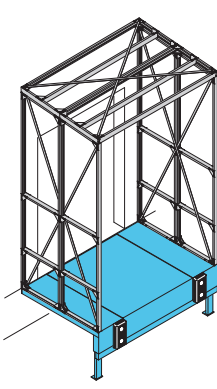
I - Isolé

Pour une isolation optimale, le type I (isolé) est pourvu d'un revêtement isolant de 40 mm.



U - Non isolé

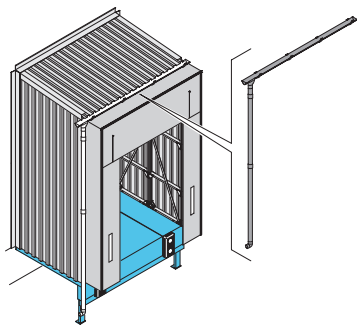
Le type U (Non isolé) est pourvu d'un revêtement en tôle profilée non isolée.



X - Cadre en acier

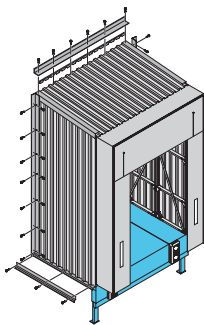
Pour les applications où le revêtement de la façade du bâtiment existant est utilisé, le type X (Cadre en acier) est fourni uniquement avec un cadre en acier.

Options



Tuyau d'évacuation et gouttière

Pour contrôler l'évacuation de l'eau, le poste de chargement peut être équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière.



Profilé de murs et canal d'évacuation de l'eau

Pour relier la structure du poste de chargement au bâtiment, des profilés d'angle horizontaux comprenant un joint d'étanchéité peuvent être inclus dans l'installation. L'eau est évacuée du poste de chargement par un canal d'évacuation situé sur le côté.