

HAFA S-1S / HAFA S-1A / HAFA S-1P

Mekaaniset suojat

Hafan vakiomalliset verholaiturikatokset ovat täydellinen ratkaisu energiatehokkaaseen toimintaan

Nämä katokset on suunniteltu vastaamaan asiakkaiden erilaisiin vaatimuksiin ja sopimaan monenkokoisille ajoneuvoille. Hafa-sarjassa on malleja, joissa on joko vankka teräsrunko tai kevyt alumiinirunko. Ajoneuvon ajaessa laitureihin Hafa-verhokatos muodostaa tiivistyksen joustavilla sivu- ja yläverhoilla, jotka tarjoavat kattavan sääsuojan koko lastaus- ja purkuprosessin ajan. Tämä varmistaa hallitun työympäristön ja tavaroiden optimaalisen säilyvyyden.

Tärkeimmät ominaisuudet:

- Tärkeimpiä teknisiä ominaisuuksia ovat katoksen runkoon integroidut jouset, joiden avulla runko mukautuu ja vaimentaa iskuja, jos ajoneuvo poikkeaa laituripaikan keskilinjasta, mikä estää rakenteellisia vaurioita.
- Vakiomallisten verholaiturikatosten joustavuuden ja korkean kulutuskestävyyden sekä erinomaisen hinta-laatusuhteen ansiosta niitä on alettu käyttää laajalti lastauslaitureilla kaikkialla Euroopassa.

Hafa-verhokatoksissa etuverhot kiinnitetään eturunkoon teräspalloilla. Tämä muotoilu mahdollistaa joustavuuden ja liikkeen kuorma-auton osuessa katokseen, mikä lisää kankaan repäisyjuuutta ja estää murtumiskohtia. Kangas kiinnitetään runkoon tehdasvalmisteisista rei'istä, mikä on kestävämpi ratkaisu verrattuna ruuveilla tai muttereilla tehtyihin reikiin.

Lisäksi Hafan mekaaniset laiturikatokset tarjoavat erilaisia vakiovaihtoehtoja työskentelyolosuhteiden parantamiseksi ja rakennukseen puhaltavan vedon vähentämiseksi. Näitä vaihtoehtoja voidaan mukauttaa erityisvaatimusten ja mieltymysten mukaan.

Saatavilla
olevien
vaihtoehtojen
kuvaus

Vakiovaihtoehdot parantavat työskentelyolosuhteita ja vähentävät rakennukseen puhaltavaa vetoa.

A - Sadekanava

Ainutlaatuinen kanava on integroitu katto-osan keskelle.

- Hallittu vedenpoisto
- Vesi johdetaan ulos vasemmalle ja oikealle, ei lastausalueelle

B - Numero yläverhossa

300 mm korkeat kirjaimet tai numerot painettu yläverhon keskelle.

- Yksittäinen yksilöity lastauslaitureiden merkintä

C - Kulmatiivisteet

Laiturikatoksen alanurkissa PVC-verhomateriaalilla päällystetyt kolmiomaiset tai pyöreät tyynyt.

- Alhaalta tulevan vedon minimoiminen lastauksen ja purkamisen aikana

D - Lovi molemmilla puolilla

Tehtaalla etuverhon alakulmasta on leikattu neliö pois.

- Välttää ajoneuvon ja puskurin törmäyksen aiheuttamat etuverhon vauriot.
- Suositellaan yhdessä vähintään 140 mm syvien puskureiden, kuten RB-, EBH-, EBF- tai teräsjouspuskurin kanssa

E - Jaettu yläverho (vain S-1A ja S-1P)

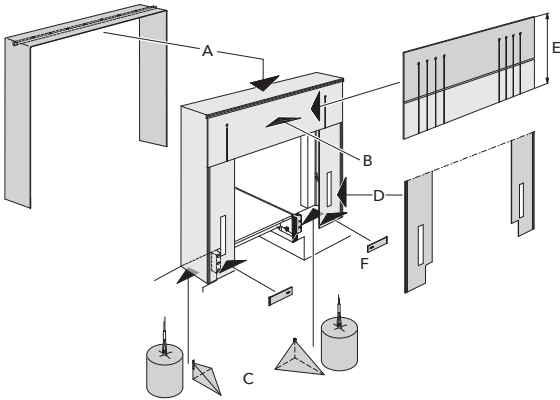
Neljä aukkoa, joissa kaksinkertainen päällekkäinen kerros PVC-verhomateriaalia pääkulumisalueella.

- Joustava laiturissa olevan ajoneuvon takayläkulmien peitto parhaan tiivistyksen saavuttamiseksi
- Vähemmän vetoa rakennukseen

F - Vahvistetut kumiläppät (vain S-1A ja S-1P)

Tukeva kumiläppä sijoitettu vasempaan ja oikeaan alanurkkaan etuverhon taakse.

- Lisää laiturissa olevan ajoneuvon runkoon kohdistuvaa painetta parhaan tiivistyksen saavuttamiseksi
- Parannettu vakaus koko laiturikatokselle tuulisella alueella
- Vähemmän vetoa rakennukseen



Mitat

	S-1S	S-1A	S-1P
Normaali korkeus	3 280, 3 480, 3 680 mm	3 200, 3 400, 3 600 mm	3 200, 3 400, 3 600, 3 800, 4 000, 4 200, 4 400, 4 600 mm
Nimellisleveys	3 250, 3 450 mm	3 250, 3 450 mm	3 200, 3 250, 3 400, 3 450, 3 500 mm
Normaali syvyys	600, 900 mm	600, 900 mm	600, 900 mm
Yläverho	1000 mm	1 000, 1 200 mm	1 000, 1 200, 1 500 mm
Sivuverho	-	600, 700 mm	600, 700 mm
Verhon väri	musta	musta	musta
Pysäköintiopasteet	valkoinen	valkoinen, keltainen	valkoinen, keltainen
Seinäkiinnikkeet	betoni, kevytbetoni, kuormarakennus, onkalo, eristetty paneeli	betoni, sandwich, kevytbetoni, kuormarakennus, onkalo, eristetty paneeli	betoni, sandwich, kevytbetoni, kuormarakennus, onkalo, eristetty paneeli
Ylä- ja sivuverhot	kaksikerroksinen korkealaatuista polyesteriä	kaksikerroksinen korkealaatuista polyesteriä	kaksikerroksinen korkealaatuista polyesteriä
Paksuus	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm
Paino	Noin 3 400 g/m ²	Noin 3 400 g/m ²	Noin 3 400 g/m ²
Jatkuva kattosuojus	yksi kerros korkealaatuista polyesteriä	yksi kerros korkealaatuista polyesteriä	yksi kerros korkealaatuista polyesteriä
Paksuus	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Paino	Noin 680 g/m ²	Noin 680 g/m ²	Noin 680 g/m ²
Sytyvyys, kaikki verhot	DIN 75200	DIN 75200	DIN 75200