



HAFA H-81L

Kuormarakennus

Hafa-laiturilastausjärjestelmä Autodock-pohja-alustalla sekä joko eristetyllä tai eristämättömällä verhouksella tarjoaa täydellisen, itsenäisen ratkaisun. Tämä järjestelmä on suunniteltu asennettavaksi varaston tai terminaalien oviaukon ulkopuolelle, ja se säästää merkittävästi sisätilaa perinteisiin sisälaituriasennuksiin verrattuna. Se soveltuu sekä uusiin että olemassa oleviin rakennuksiin eikä vaadi suuria muutoksia.

Tärkeimmät ominaisuudet:

- Rakennuksen ja lastauslaiturin välisen lämpöerotuksen ansiosta kuormarakennus on ihanteellinen lämpötilasäädelyyn käyttöön.
- Hafa-kuormarakennukset on kehitetty huolella täyttämään arkkitehtien, rakentajien ja koneiden käyttäjien tiukat vaatimukset. Ne on suunniteltu kaikille maantieteellisille alueille, ne kestävät jopa $3,0 \text{ kN/m}^2$:n lumikuormituksen, ja kaikki staattiset laskelmat ovat kolmannen osapuolen sertifioimia.
- Hafa-kuormarakennukset ovat turvallinen ja luotettava valinta, ja ne tarjoavat poikkeuksellista tukea koko rakentamisen suunnittelu- ja rakennuslupaprosessin ajan.

Maksimoi säilytysalueesi

Hafa-kuormarakennus mahdollistaa lastaus- ja purkutyön siirtämisen rakennuksen ulkopuolelle, mikä vapauttaa arvokasta sisälattiatilaa.

Ylivoimainen eristys

Muodostamalla suojaavan esteen rakennuksen ja ajoneuvon välille Hafa-kuormarakennukset edistävät energiansäästöä ja luovat paremman työympäristön. Ne voidaan integroida saumattomasti laituriin tasoittimiin ja suojiin, mistä muodostuu kattava lastausjärjestelmä.

Kustannustehokasta rakentamista

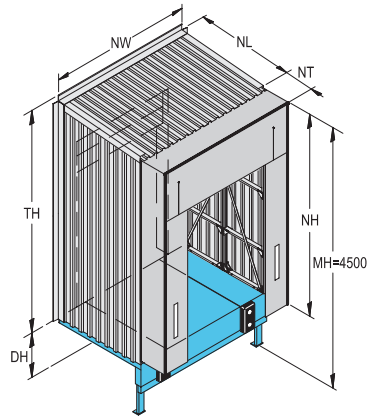
Poista monimutkaisen betonikaivon rakentamisen tarve ja alenna kokonaiskustannuksia Hafa-kuormarakennuksilla.

Kuvaus

Normaali pituus ¹	2 000, 2 450, 3 000 mm
Normaali leveys ¹	3 300, 3 500, 3 600 mm
Eristyksen paksuus	40 mm
Materiaalin paksuus	0,63 mm
Pintakäsittely	kuumasinkitty
Perustuulikuorma	0,65 kN/m ²
Peruslumikuorma	0,89 kN/m ²
Kertynyt lumikuorma	1,78 kN/m ²

1) Muut koot pyynnöstä

Mitat



NW	Nimellisleveys (3 300, 3 500, 3 600 mm)
NL	Nimellispituus
TH	Kokonaiskorkeus
DH	Laiturin korkeus
NH	Laiturikatoksen nimelliskorkeus
NT	Laiturikatoksen nimellisleveys
MH	Laiturikatoksen kokoonpanokorkeus Suositus: MH = 4 500 kuorma-autoille, joiden korkeus on enintään 4 000 mm

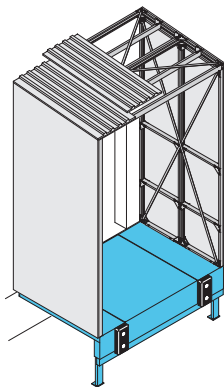
		Kokonaiskorkeus > TH*		
		NL 2 000	NL 2 450	NL 3 000
DH	950	3 845	3 875	3 925
	1 000	3 795	3 825	3 875
	1 050	3 745	3 775	3 825
	1 100	3 695	3 725	3 775
	1 150	3 645	3 675	3 725
	1 200	3 595	3 625	3 675
	1 250	3 545	3 575	3 625
	1 300	3 495	3 525	3 575
	1 350	3 445	3 475	3 525
	1 400	3 395	3 425	3 475
	1 450	3 345	3 375	3 425
	1 500	3 295	3 325	3 375

* Mittaus koskee vain eristettyä seinää

Eristämättömän seinäasennuksen TH on 60 mm pienempi.
Teräsrunkoisen seinäasennuksen TH on 180 mm pienempi.

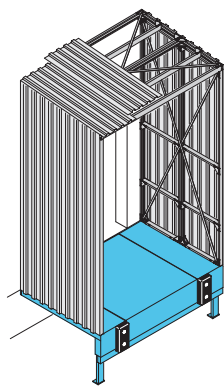
Kun kuormarakennus varustetaan tyhjennysputkella ja kourulla,
lisää 100 mm.

Verhoustyytit



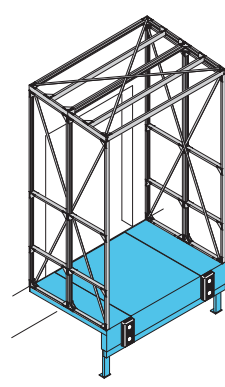
I - Eristetty

Optimaalista eristystä varten I-eristetty tyyppi on varustettu 40 mm:n eristetyllä verhouksella.



U - Eristämätön

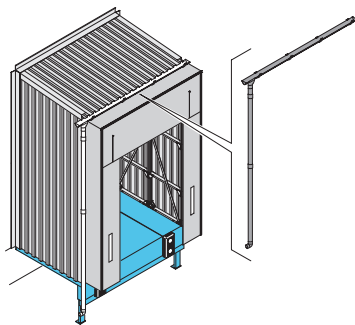
U-eristämätön tyyppi on varustettu eristämättömällä profiililevy materiaaliverhouksella.



X - Teräsrunko

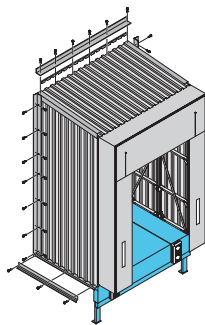
Käyttökohteissa, joissa käytetään olemassa olevaa rakennuksen julkisivuverhousta, X-teräsrunkotyyppi toimitetaan vain teräsrungolla.

Vaihtoehdot



Tyhjennysputki ja kouru

Ohjattua vedenpoistoa varten kuormarakennus voidaan varustaa tyhjennysputkella ja kourulla.



Seinäprofiili ja vesinokka

Kuormarakennuksen rakenteen liittämiseksi rakennukseen voidaan asentaa vaakasuora kulmaprofiili, joka sisältää tiivistämateriaalin. Vesi johdetaan pois kuormarakennuksesta sivussa olevan vesinokan avulla.