

HAFA S-1S / HAFA S-1A / HAFA S-1P

Mechanische shelters

De standaard gordijndockshelters van Hafa zijn de ideale oplossing voor energiezuinige activiteiten.

Deze shelters zijn ontworpen om te voldoen aan uiteenlopende eisen van klanten en zijn geschikt voor een breed spectrum aan voertuigafmetingen. De Hafa-reeks biedt modellen met een robuust stalen frame of een lichtgewicht aluminium frame. Tijdens het aandokken van het voertuig maakt de Hafa-gordijnshelter gebruik van flexibele zij- en bovengordijnen om een goede afdichting te creëren. Zo wordt volledige bescherming tegen weersinvloeden geboden tijdens het laad- en losproces. Dit zorgt voor een beheerde werkomgeving en optimaal behoud van goederen.

Belangrijkste kenmerken:

- Belangrijke technische kenmerken zijn onder meer de geïntegreerde veren in het frame van de shelter, waardoor deze zich kan aanpassen en schokken kan absorberen als een voertuig afwijkt van de middenlijn van het dock-in frame. Zo wordt structurele schade voorkomen.
- Hun flexibiliteit en hoge slijtvastheid, gecombineerd met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding, hebben geresulteerd in de wijdverbreide implementatie van de standaard gordijndockshelters in laadperrons in heel Europa.

Bij de Hafa-gordijnshelters worden de voorste gordijnen met stalen kogels aan de voorste frames bevestigd. Dit ontwerp zorgt voor flexibiliteit en beweging tijdens de impact van vrachtwagens, waardoor de scheurweerstand van de stof toeneemt en breekpunten worden voorkomen. De stof wordt aan het frame bevestigd met in de fabriek gemaakte gaten, wat een duurzamere oplossing is dan gaten gemaakt met schroeven of moeren.

Daarnaast bieden de mechanische dockshelters van Hafa verschillende standaardopties om de werkomstandigheden te verbeteren en de tocht in het gebouw te verminderen. Deze opties kunnen worden aangepast op basis van specifieke vereisten en voorkeuren.

Beschrijving
van
beschikbare
opties

Standaardopties voor betere werkomstandigheden en minder tocht in het gebouw.

A - Regengoot

- De unieke goot is geïntegreerd in het midden van het dakgedeelte.
- Gecontroleerde waterafvoer
 - Het water wordt links en rechts naar buiten geleid, niet naar het laadgebied

B - Cijfer op bovenste gordijn

- 300 mm hoge letters of cijfers gedrukt in het midden van het bovengordijn.
- Individuele aangepaste markering van laadperrons

C - Hoekafdichtingen

- Driehoekige of ronde kussens bekleed met PVC-gordijnmateriaal in de onderste hoeken van de dockshelter.
- Minimalisering van de tocht van onderaf tijdens laden en lossen

D - Inkeping aan beide zijden

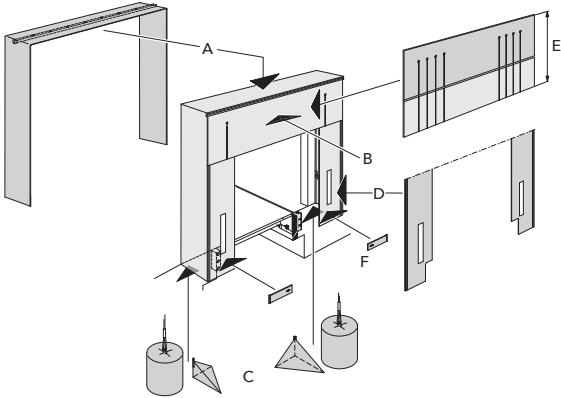
- In de fabriek wordt een vierkant uit de onderste hoek van het voorgordijn uitgesneden.
- Voorkom beschadigde voorgordijnen door een botsing tussen voertuig en buffer.
 - Aanbevolen in combinatie met buffers van min. 140 mm diep, zoals RB, EBH, EBF of stalen veerbuffer

E - Opgesplitst bovengordijn (alleen voor S-1A en S-1P)

- 4 gleuven met dubbele overlappende laag PVC-gordijnmateriaal in het belangrijkste slijtagegebied.
- Flexibele bedekking van de achterste bovenhoeken van het aangedokt voertuig voor de beste afdichting
 - Minder tocht in het gebouw

F - Versterkte rubberen flappen (alleen voor S-1A en S-1P)

- Robuuste rubberen flap links en rechts in de onderste hoeken achter het voorgordijn.
- Verhoogde druk op de aangedokte voertuigcarrosserie voor de beste afdichting
 - Verbeterde stabiliteit voor de volledige dockshelter in winderig gebied
 - Minder tocht in het gebouw



Afmetingen

	S-1S	S-1A	S-1P
Normale hoogte	3280, 3480, 3680 mm	3200, 3400, 3600 mm	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Nominale breedte	3250, 3450 mm	3250, 3450 mm	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Normale diepte	600, 900 mm	600, 900 mm	600, 900 mm
Bovengordijn	1000 mm	1000, 1200 mm	1000, 1200, 1500 mm
Zijgordijn	-	600, 700 mm	600, 700 mm
Kleur gordijn	zwart	zwart	zwart
Parkeergeleiders	wit	wit, geel	wit, geel
Wandbevestigingen	beton, licht beton, laadhuis, spouw, geïsoleerd paneel	beton, sandwich, licht beton, laadhuis, spouw, geïsoleerd paneel	beton, sandwich, licht beton, laadhuis, spouw, geïsoleerd paneel
Boven- en zijgordijnen	dubbele laag polyester van hoge kwaliteit	dubbele laag polyester van hoge kwaliteit	dubbele laag polyester van hoge kwaliteit
Dikte	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²	Ca. 3400 g/m ²	Ca. 3400 g/m ²
Doorlopende dakbedekking	één laag polyester van hoge kwaliteit	één laag polyester van hoge kwaliteit	één laag polyester van hoge kwaliteit
Dikte	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²	Ca. 680 g/m ²	Ca. 680 g/m ²
Brandbaarheid alle gordijnen	DIN 75200	DIN 75200	DIN 75200