

HAFA H-81L

Laadhuis

Het laad- en lossysteem van Hafa, dat het Autodock-bodemplatform combineert met geïsoleerde of niet-geïsoleerde bekleding, biedt een complete, op zichzelf staande oplossing. Dit systeem is ontworpen voor installatie buiten de deuropening van een magazijn of terminal en biedt een aanzienlijke ruimtebesparing in vergelijking met conventionele binnendockinstallaties. Het is geschikt voor zowel nieuwbouw als bestaande gebouwen en vereist geen grote aanpassingen.

Belangrijkste kenmerken:

- Dankzij de thermische scheiding tussen het gebouw en het laadperron is het laadhuis ideaal voor temperatuurgecontroleerde toepassingen.
- Het Hafa-assortiment laadhuizen is zorgvuldig ontwikkeld om te voldoen aan de strenge eisen van architecten, bouwers en exploitanten. Ze zijn ontworpen voor alle geografische gebieden en zijn bestand tegen sneeuwbelasting tot 3,0 kN/m², waarbij alle statische berekeningen zijn gecertificeerd door een derde partij.
- Hafa-laadhuizen zijn een veilige en betrouwbare keuze en bieden uitzonderlijke ondersteuning tijdens het hele bouwplanning- en bouwvergunningsproces.

Maximaliseer uw opslagruimte

Met het Hafa-laadhuis kunt u de laad- en losactiviteiten buiten het gebouw uitvoeren, waardoor waardevolle vloeroppervlakte vrijkomt.

Superieure isolatie

Door een beschermende barrière te vormen tussen het gebouw en het voertuig, dragen Hafa-laadhuizen bij aan energiebesparing en creëren ze een betere werkomgeving. Ze kunnen naadloos worden geïntegreerd met docklevellers en shelters en vormen zo een uitgebreid laadsysteem.

Kosteneffectieve constructie

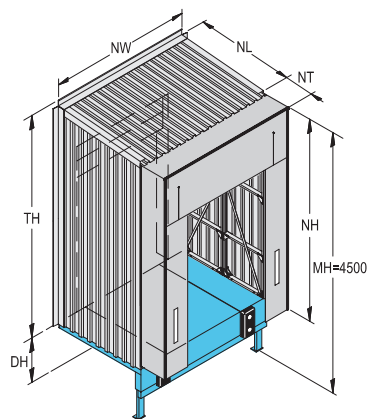
Maak complexe betonputconstructies overbodig en verlaag uw totale bouwkosten met Hafa-laadhuizen.

Beschrijving

Normale lengte ¹	2000, 2450, 3000 mm
Normale breedte ¹	3300, 3500, 3600 mm
Dikte van de isolatie	40 mm
Dikte van het materiaal	0,63 mm
Oppervlaktebehandeling	thermisch verzinkt
Basis windbelasting	0,65 kN/m ²
Basis sneeuwbelasting	0,89 kN/m ²
Geaccumuleerde sneeuwbelasting	1,78 kN/m ²

1) Andere maten op aanvraag

Afmetingen



NW	Nominale breedte (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Nominale lengte
TH	Totale hoogte
DH	Hoogte dok
NH	Nominale hoogte dockshelter
NT	Nominale breedte dockshelter
MH	Montagehoogte dockshelter Aanbeveling: MH = 4500 voor vrachtwagenhoogtes tot 4000 mm

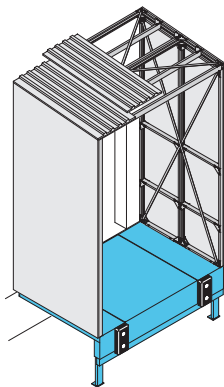
		Totale hoogte > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
	1500	3295	3325	3375

* Meting alleen geldig voor geïsoleerde wanden

Bij een ongeïsoleerde wandopstelling is de TH 60 mm minder.
Bij een stalen framewandopstelling is de TH 180 mm minder.

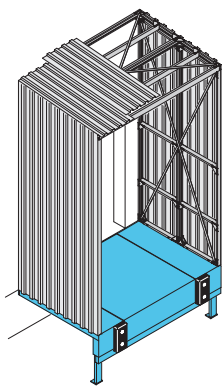
Als het laadhuis wordt geleverd met regenpijp en goot, voeg dan 100 mm toe.

Bekledings-
typen



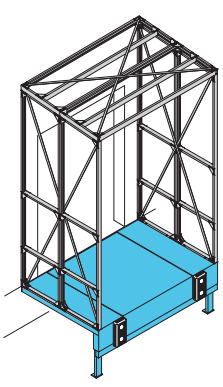
I - Geïsoleerd

Voor optimale isolatie is het I-geïsoleerde type voorzien van 40 mm geïsoleerde bekleding.



U - Niet geïsoleerd

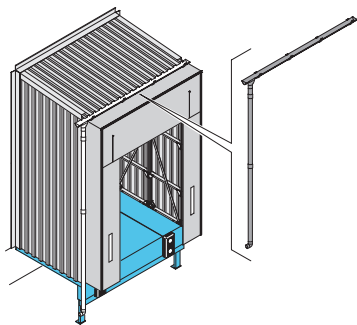
Het type U-ongeïsoleerd is voorzien van een bekleding van ongeïsoleerd profielplaatmateriaal.



X - Stalen frame

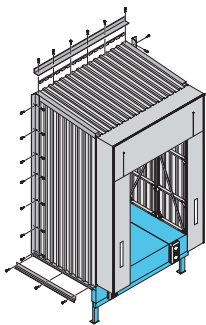
Voor toepassingen waarbij de bestaande gevelbekleding van het gebouw wordt gebruikt, is het X-stalen frametype voorzien van alleen een stalen frame.

Opties



Afvoerpijp en goot

Voor een gecontroleerde waterafvoer kan het laadhuis worden uitgerust met een afvoerpijp en goot.



Muurprofiel en waterneus

Om de laadhuisconstructie met het gebouw te verbinden, kunnen horizontale hoekprofielen inclusief afdichtingsmateriaal in de installatie worden opgenomen. Water wordt van het laadhuis geleid via een waterneus aan de zijkant.